



### Legende

**Grundlagen**

- Gemeindegrenze
- amtl. Fließgewässernetz (Übersichtskarte)

**Modellrandbedingungen**

- Modellgriff
- Durchlass / Brücke / Verrohrung

**Veränderungen im Konzeptzeitraum**

- evtl. Geländeänderungen auf Flurstück
- Gebäude, modelliert
- Gebäude, nicht modelliert (Bautätigkeit nach Dez. 2022)

**Modellergebnisse**

Fließgeschwindigkeit max. [m/s] (mit Richtung →)

- 0.2 - 0.5
- 0.5 - 1.0
- 1.0 - 2.0
- > 2.0

**Gebäude**

- Hausgriff
- Überdachung
- Tiefgarage / Keller

**Veränderungen im Konzeptzeitraum**

- evtl. Geländeänderungen auf Flurstück
- Gebäude, modelliert
- Gebäude, nicht modelliert (Bautätigkeit nach Dez. 2022)

**Gebäude**

- Hausgriff
- Überdachung
- Tiefgarage / Keller

**Veränderungen im Konzeptzeitraum**

- evtl. Geländeänderungen auf Flurstück
- Gebäude, modelliert
- Gebäude, nicht modelliert (Bautätigkeit nach Dez. 2022)

**Gebäude**

- Hausgriff
- Überdachung
- Tiefgarage / Keller

**Veränderungen im Konzeptzeitraum**

- evtl. Geländeänderungen auf Flurstück
- Gebäude, modelliert
- Gebäude, nicht modelliert (Bautätigkeit nach Dez. 2022)

**Gebäude**

- Hausgriff
- Überdachung
- Tiefgarage / Keller

**Veränderungen im Konzeptzeitraum**

- evtl. Geländeänderungen auf Flurstück
- Gebäude, modelliert
- Gebäude, nicht modelliert (Bautätigkeit nach Dez. 2022)

**Gebäude**

- Hausgriff
- Überdachung
- Tiefgarage / Keller

**Veränderungen im Konzeptzeitraum**

- evtl. Geländeänderungen auf Flurstück
- Gebäude, modelliert
- Gebäude, nicht modelliert (Bautätigkeit nach Dez. 2022)

**Gebäude**

- Hausgriff
- Überdachung
- Tiefgarage / Keller

**Veränderungen im Konzeptzeitraum**

- evtl. Geländeänderungen auf Flurstück
- Gebäude, modelliert
- Gebäude, nicht modelliert (Bautätigkeit nach Dez. 2022)

**Gebäude**

- Hausgriff
- Überdachung
- Tiefgarage / Keller

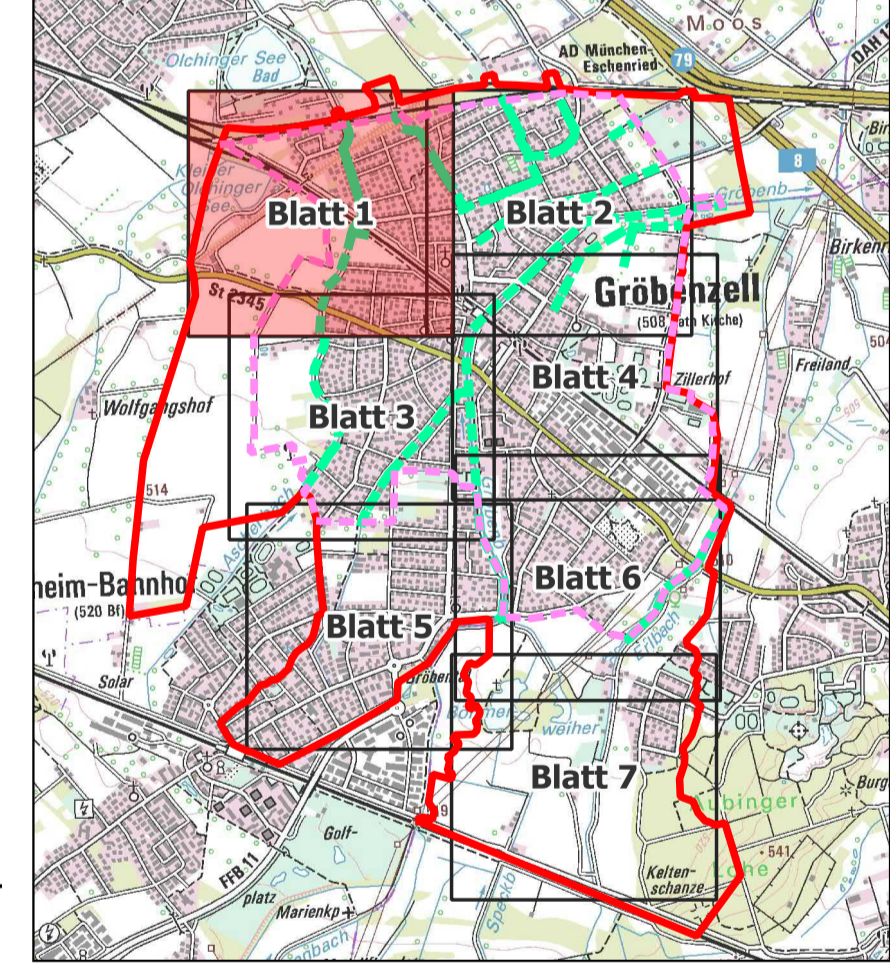
**Veränderungen im Konzeptzeitraum**

- evtl. Geländeänderungen auf Flurstück
- Gebäude, modelliert
- Gebäude, nicht modelliert (Bautätigkeit nach Dez. 2022)

**Gebäude**

- Hausgriff
- Überdachung
- Tiefgarage / Keller

### Übersicht



Datenstand der genutzten  
Grundlagendaten:  
digitales Geländemodell:  
Befliegung 14.02.2022 -  
27.02.2022  
Gebäudedatensatz: Dez. 2022  
(Update 2024 s. 'Veränderungen im  
Konzeptzeitraum')  
Luftbild (Hintergrund): 2021  
Koordinatenbezugssystem:  
UTM Zone 32  
EPSG: 25832  
Höhenbezugssystem:  
DHHN2016

**Erläuterung:**  
Die dargestellten Modellergebnisse zeigen über die Zeit maximierte und räumlich überlagerte Maximalwerte. Diese liegen mehreren Simulationsläufen zugrunde, in denen unterschiedliche Niederschlagsgebiete je ein 60-minütiges Starkregenereignis bringen. Die abgebildeten Ergebnisse zeigen folglich eine lokal plausible Überflutungssituation, die so jedoch nicht gleichzeitig an jeder Stelle auftreten wird.

Diese Unterlage und ihr Inhalt ist unser geistiges Eigentum. Sie darf nicht ohne unsere schriftliche Genehmigung vervielfältigt, unbefugten Dritten zur Einsicht überlassen oder sonstwie mitgeteilt werden oder zu anderen Zwecken, als sie dem Empfänger anvertraut ist, benutzt werden. Sie ist auf Verlangen zurückzugeben.

Nr.	Änderung	Datum	Name			
<p><b>Bauherr / Auftraggeber</b></p> <p>Gemeinde Gröbenzell Rathausstraße 4 82194 Gröbenzell</p>						
<p><b>Planverfasser</b></p> <p>CDM Smith SE Westenstr. 193 80868 München</p> <p>tel. 089 886962-0 münchen@cdmsmith.com cdmsmith.com</p>						
<p><b>Projekt</b></p> <p>Integrales Konzept zum Starkregen- und Sturzflutrisikomanagement</p>						
<p><b>Titel</b></p> <p>Maximale Fließgeschwindigkeiten, Extremes-jährliches Starkregenereignis</p>						
Datum	Gezeichnet	Bearbeitet	Phase	Projekt-Nr.	Maßstab	Anlage
03/2024	pt	05/2023	B2	274623	1:2.500	3.4
Datenname	Endmodell_Postprocta.ggz	Bericht-Nr.	01			

Q:\1274500-274999\1274623\400\_Bearbeitung\490\_GIS\492\_Projektdateien\Endmodell\_Postprocta.ggz